7 de marzo de 2023

Alternat

El bloqueo económico en el sur del país

Un estudio de la Cámara de Comercio de Pasto, presenta una cruda radiografía de la situación económica por la que atraviesa el departamento de Nariño por cuenta de los deslizamientos en la vía Panamericana. Las pérdidas en los sectores productivos ascienden a más de 28 mil millones de pesos

7 de marzo de 2023

Alternat



El presidente Petro anunció una serie de medidas a corto y mediano plazo para atender la emergencia

La **vía Panamericana** es el cordón umbilical que mantiene con vida la economía del sur del país, especialmente la de los departamentos de Nariño y Cauca. Uno de sus principales destinos es el **puente internacional de Rumichaca**, donde se desarrolla el comercio fronterizo con **Ecuador**.

A pesar de ser una de las vías más importantes del país, varios de sus tramos se han convertido por años en el cuello de botella para el tráfico de camiones que movilizan miles de toneladas de productos. El paso comprendido entre Pasto y el municipio de **Chachagüí**, un tramo de tan solo ocho kilómetros, es el dolor de cabeza de los camioneros, especialmente en época de invierno cuando la vía se vuelve prácticamente intransitable por los deslizamientos de tierra.

Cada invierno es suficiente para que el gobierno de turno declare una emergencia económica social y el anuncio de

7 de marzo de 2023

Alternat

Un informe preparado con juicio por parte de la **Cámara de Comercio de Pasto**, bajo el título *Afectación económica en el departamento de Nariño*, señala que los deslizamientos de tierra, especialmente en el tramo entre Chachagüí y Popayán, tienen una afectación directa en la dinámica comercial del departamento. "Los efectos de los bloqueos por los deslizamientos son casi a un ritmo de 1 por cada 1,3 años (16 meses), lo cual se convierte en una de las principales barreras para el crecimiento y desarrollo de la región".

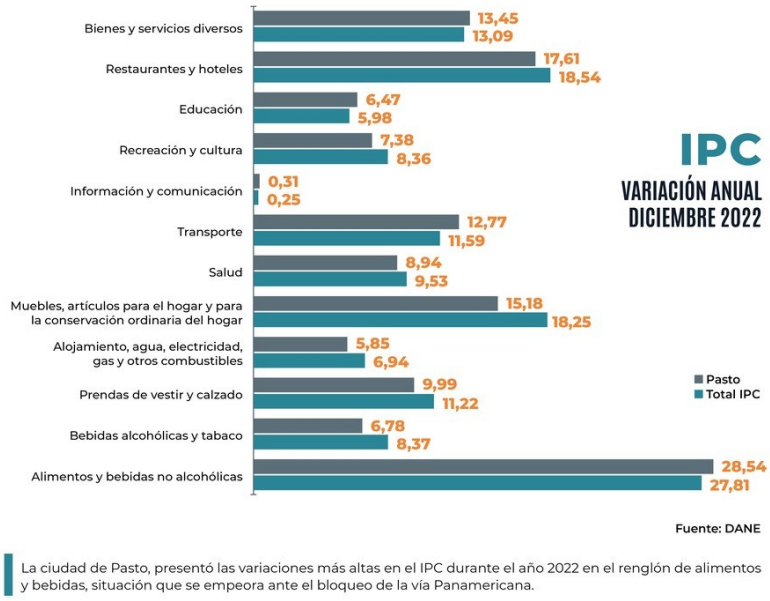
Esa misma situación crítica se vive en el **Cauca**. También sobre la vía Panamericana, los derrumbes de tierra en el sector de Rosas, ha paralizado por completo el comercio. Las lluvias de fin del año pasado y las de comienzos del 2023, han hecho estragos. Las consecuencias: largas filas de camiones a la vera del camino, cargados con productos perecederos que no hay manera de movilizar porque las vías alternas son caminos de herradura que apenas soportan vehículos de carga no superiores a las 10 toneladas.

Desde el pasado 9 de enero la Panamericana está bloqueada. Los anuncios del Gobierno de habilitar vías terciarias y acelerar trabajos en los tramos afectados, apenas alcanzan para soluciones a medias, mientras la situación económica en Nariño es cada vez más preocupante. El costo de la canasta familiar y los

7 de marzo de 2023

Alternat

o frutas está paralizada. Las estaciones de gasolina se están quedando sin combustible.



La ciudad de Pasto, presentó las variaciones más altas en el IPC durante el año 2022 en el renglón de alimentos y bebidas, situación que se empeora ante el bloqueo de la vía Panamericana.

Por las nubes

El informe de la Cámara de Comercio de Pasto señala que ante esta situación crítica es necesario que el Gobierno nacional declare **la emergencia económica, social y ambiental** en el departamento de Nariño. **El Índice de Precios al Consumidor (IPC)** presentó la variación más alta en el país durante el 2022, especialmente en el sector de alimentos y bebidas no alcohólicas **(28,54 %)**, situación que se ha agravado aún más con el bloqueo de la vía Panamericana ocurrida a comienzos de enero del presente año.

7 de marzo de 2023

Alternat

puntuales. Igualmente, las directivas de la Cámara presentaron una serie de peticiones al alto gobierno con el fin de atender de la manera más diligente la situación de Nariño. Entre ellas otorgar alivios tributarios a los empresarios, el departamento tiene **55.573 unidades empresariales**, de ellas la mitad están dedicadas al comercio y están sufriendo los efectos del bloqueo de la Panamericana.

Los empresarios le han manifestado al Gobierno la conveniencia de la apertura de líneas especiales de créditos con bancos de segundo piso, entre ellos **Bancóldex** y lograr tasas subsidiadas.

En el sector de los lácteos, el departamento está entre los diez primeros productores de leche en el país. **56 municipios** viven hoy de la ganadería y producen más de un millón de litros de leche al día. **55 %** de esa producción es adquirida por intermediarios y el **37 %** llega a la industria de los lácteos. El bloqueo de la vía Panamericana ha originado serios problemas para el suministro a los proveedores. Las pérdidas económicas de este sector en Nariño ascienden a **5.500 millones de pesos**, de acuerdo con los estudios realizados por la Cámara de Comercio.

El sector avícola es otro de los grandes damnificados. Esta industria aporta el **7 %** de la producción nacional tanto en huevo como en carne de pollo. Más de **100 mil unidades** de

7 de marzo de 2023

Alternat

departamento.

Después de Boyacá y Cundinamarca, Pasto es el tercer productor de papa en el país. Al año se producen **570 mil toneladas** de este tubérculo. Y la producción más importante del año se da entre los meses de enero y mayo. En este momento no hay cómo sacar la cosecha que está en su etapa de mayor producción.

Otro de los dolores de cabeza que se están afrontando en el departamento es el de los combustibles. En tiempos normales el consumo de **ACPM** diario es de **160 mil galones día** mientras que el de gasolina asciende a **240 mil galones**. En este momento hay desabastecimiento, lo cual afecta todos los sectores de la economía nariñense.

De acuerdo con el estudio de la Cámara de Comercio de Pasto, la producción mensual del departamento es en promedio de **1,4 billones de pesos**, el frenazo que ha tenido su economía por cuenta de los deslizamientos de la vía Panamericana se puede cuantificar en más de **28.447 millones de pesos**. Y las soluciones de fondo que le permitan una estabilidad económica al departamento y a los empresarios, están todavía lejos de una solución de fondo.

> *"El frenazo que ha tenido su economía por cuenta de los deslizamientos de la vía*

7 de marzo de 2023

Alternat

70 mil millones de pesos se invertirán para recuperar la movilidad en la vía Panamericana.

Compartir

Relacionados

7 de marzo de 2023

Alternat

‹ Anterior Siguiente ›

Te brindamos un espacio para que puedas promocionar tus servicios, productos o campañas con un alcance óptimo y comerciales que te acompañarán en el proceso. Nos hace ilusión que seas parte de Alternativa.

Contáctanos

Carrera 7 # 75-51
Edificio Terpel
Oficina 501

Teléfono: +57 (1) 3176506

Bogotá - Colombia

Destacado

- PRIMERA PLANA
- ÚLTIMAS NOTICIAS
- OPINIÓN
- ARTE Y CULTURA

Redes sociales

SUSCRIPCIÓN REVISTA IMPRESA

Copyright 2012 - 2022 | Derechos reservados | Powered by Invektor Soluciones Digitales